چیمبر (بزنس مین فرنٹ گروپ) کے صدر و وفاقی چیمبر کی ریجنل قائمہ کمیٹی برائے "کان کنی و معدنیات" کے چیئرمین

... پاک چین اقتصادی راہداری منصوبے کے باعث ملک میں مشینوں اور پاور جنریٹرز کی درآمدات دھڑا دھڑ جاری ہے جبکہ حکومت کی

پاپام کا ای ڈی بی کو بند کیے جانے کی اطلاعات پر اظہار تشویش

اقدام سے انجینئرنگ کا شعبہ تباہ، لوکلائزیشن کے عمل کو بھی نقصان پہنچے گا

ای ڈی بی کو مزید فعال بنانے کیلئے اقدامات کیے جائیں، چیئرمین مشہود علی

کراچی (بزنس رپورٹر) پاکستان ایسوسی ایشن آف آٹوموٹیو پارٹس اینڈ ایسیسریز مینوفیکچررز (پاپام) نے وفاقی حکومت کی جانب سے انجینئرنگ ڈیولپمنٹ بورڈ (ای ڈی بی) کو بند کیے جانے کی اطلاعات پر سخت اظہار تشویش کرتے ہوئے کہا ہے کہ اس اقدام سے ملک میں انجینئرنگ کا شعبہ تباہ ہو کر رہ جائیگا اور لوکلائزیشن کے عمل کو بھی نقصان پہنچے گا۔ پاپام کے چیئرمین مشہود علی خان کے مطابق اس قسم کی اطلاعات موصول ہوئی ہیں کہ اعلیٰ سطح اجلاس میں وفاقی حکومت کی جانب سے ای ڈی بی کو بند کرنے کی سفارش کی گئی ہے جس پر ہم شدید احتجاج کرتے ہیں، متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت کے بغیر ایسا کوئی بھی فیصلہ ملک میں انجینئرنگ کے شعبے کیلئے نقصان دہ ثابت ہوگا اور اس اقدام سے ملک کو صنعتی طور پر ترقی دینے کا خواب کبھی بھی شرمندہ تعبیر نہیں ہو سکے گا۔ چیئرمین پاپام کا کہنا تھا کہ ای ڈی بی کا ملک میں آٹو سیکٹر کے فروغ میں اہم کردار رہا ہے، مقامی طور پر تیار ہونے والی کاروں میں لوکلائزیشن میں اضافے اور خام مال کی درآمد پر عائد ڈیوٹیوں میں نرمی کے حوالے سے ای ڈی بی نے ہمیشہ آٹو سیکٹر کا بھرپور ساتھ دیا ہے، مشہود خان کا مزید کہنا تھا کہ حکومت ای ڈی بی کو ختم کرنے کے بجائے اس کو مزید فعال بنانے کیلئے اقدامات کرے اور سی ای او ای ڈی بی کے عہدے پر کسی موزوں شخص کا تقرر کیا جائے کیونکہ ای ڈی بی کے خاتمے یا اس کو غیر فعال بنانے سے ملک میں انجینئرنگ کا شعبہ مکمل طور پر ڈی ریل ہو جائیگا۔

منجمد کرنا شروع کردیے جائیں گے۔

ای ڈی بی کو بند کرنے کی اطلاعات پر تشویش

انجینئرنگ کا شعبہ تباہ اور لوکلائزیشن کے عمل کو نقصان پہنچے گا، پاپام

کراچی (بزنس رپورٹر) پاکستان ایسوسی ایشن آف آٹو موٹیو پارٹس اینڈ ایسیسریز مینوفیکچررز (پاپام) نے وفاقی حکومت کی جانب سے انجینئرنگ ڈیولپمنٹ بورڈ (ای ڈی بی) کو بند کیے جانے کی اطلاعات پر سخت اظہار تشویش کرتے ہوئے کہا ہے کہ اس اقدام سے ملک میں انجینئرنگ کا شعبہ تباہ ہو کر رہ جائے گا اور لوکلائزیشن کے عمل کو بھی نقصان پہنچے گا۔ پاپام کے چیئرمین مشہود علی خان کے مطابق اس قسم کی اطلاعات موصول ہوئی ہیں کہ اعلیٰ سطح اجلاس میں وفاقی حکومت کی جانب سے ای ڈی بی کو بند کرنے کی سفارش کی گئی ہے جس پر ہم شدید احتجاج کرتے ہیں، متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت کے بغیر ایسا کوئی بھی فیصلہ ملک میں انجینئرنگ کے شعبے کے لیے نقصان دہ ثابت ہوگا اور اس اقدام سے ملک کو صنعتی طور پر ترقی دینے کا خواب کبھی بھی شرمندہ تعبیر نہیں ہو سکے گا۔ چیئرمین پاپام کا کہنا تھا کہ ای ڈی بی کا ملک میں آٹو سیکٹر کے فروغ میں اہم کردار رہا ہے، مقامی طور پر تیار ہونے والی کاروں میں لوکلائزیشن میں اضافے اور خام مال کی درآمد پر عائد ڈیوٹیوں میں نرمی کے حوالے سے ای ڈی بی نے ہمیشہ آٹو سیکٹر کا بھرپور ساتھ دیا ہے۔ مشہود خان کا کہنا تھا کہ حکومت ای ڈی بی کو ختم کرنے کے بجائے اس کو مزید فعال بنانے کے لیے اقدامات کرے اور سی ای او ای ڈی بی کے عہدے پر کسی موزوں شخص کا تقرر کیا جائے کیونکہ ای ڈی بی کے خاتمے یا اس کو غیر فعال بنانے سے ملک میں انجینئرنگ کا شعبہ مکمل طور پر ڈی ریل ہو جائیگا۔

PAAPAM shocked on proposal to shut EDB

Staff Reporter

Islamabad

Chairman PAAPAM Mashood Khan Said, is shocked on learning the news of disbandment of Engineering Development Board (EDB), as reported in the news media. Apparently, this decision was taken at a high-level meeting in the absence of any stakeholders from the engineering industry.

To dismantle an institution, which has been instrumental in promoting the engineering sector and spearheading the acceleration of localization, on charges that are not fully substantiated nor verified through a systematic audit, would be a travesty of justice and fair play.

EDB was established to oversee multiple areas related to the engineering sector. An important area where EDB has contributed the most is the Automobile Sector. It oversees the implementation of the Auto Policy, based on predefined policy document guidelines.

It supports the vendor industry by handling various SRO's, by assuring local content enhancement and curtailment of rollback, based on the government's policy guidelines. Based on the internal dynamics, managing the engineering industry, and particularly the Auto Sector,is complex work and requires great degree of expertise and experience.

This strength of decision making and control in EDB evolves from its strong governing bodies, i.e. the Board of Directors and more so from AIDC, the Auto industry Development Committee, where joint decisions are drawn from wide representations of government experts and Industry specialists from all the hi-tech engineering sectors.

Unfortunately, during the last two years tenure of the outgoing CEO EDB, the above strength of EDB was totally eroded by this specific individual, due to his incompetency, inadequacy and malfeasance. His maladministration exceeded all limits, as he bypassed the apex body, AIDC, and assumed dictatorial powers.

The current problems of EDB therefore does not lie with the institution; rather the blame falls squarely on the shoulders of the then head of this institution. All credit to the government that it did not renew the contract of the then CEO of EDB. The next right thing to do should be the appointment of the right person for this vacant position of CEO EDB.

Closure and shifting the responsibility of EDB, will derail the engineering industry, specially the auto sector, will lead to inefficiency in the government, and lack of expertise would further complicate the situation, leading to stoppage of investments in Auto Sector, especially the Vending Sector.

Mashood Khan Chairman PAAPAM strongly recommends that proposal of disbandment of EDB should be taken back immediately. To improve the situation, a professional CEO EDB should be appointed, based on capability to handle such an organization. Powers of AIDC should be revived and formalized, to ensure a strong system of checks and balances on all EDB ongoing issues.

Mashood Khan Chairman PAAPAM, as the authorized representative of the auto parts manufacturers of Pakistan, assures the Prime Minister of its full support and cooperation in this initiative, and we will play our due role in ensuring that the government achieves its goal of rejuvenating EDB.

Say the board supports the vendor industry by assuring local content enhancement

By Our Staff Reporter

KARACHI: Auto vendors have expressed concerns over reports that the government is planning to disband the Engineering Development Board (EDB).

The Pakistan Association of Automotive Parts and Accessories Manufacturers (Paapam) said the decision was taken in a meeting in which stakeholders from the engineering industry were not invited.

Paapam chairman Mashood Ali Khan said the EDB was established to oversee multiple areas related to the engineering sector.

"An important area where the EDB has contributed is the automobile sector. It oversees the implementation of the Auto Policy and supports the vendor industry by assuring local content enhancement," he explained.

"Based on the internal dynamics, managing the engineering industry requires great degree of expertise and experience. This strength of decision making flows from strong governing bodies including the Board of Directors and Auto Industry Development Committee (AIDC) where wide representations of government and industry specialists pool input to draw collective decision," he added.

Unfortunately, in the last two years in the tenure of the outgoing CEO EDB, the strength of the board was eroded," Mr Khan said.

He urged the government to reverse the proposal of disbandment of EDB and stressed that a profes-

ای ڈی بی کو بند کرنے کی اطلاعات پر پاپام کو تشویش

سٹیک ہولڈرز کی مشاورت کے بغیر کوئی بھی فیصلہ نقصان دہ ہوگا، مشہود علی خان

کراچی (کامرس رپورٹر) پاکستان
ایسوسی ایشن آف آٹو موٹیو پارٹس اینڈ
ایسیسریز مینوفیکچررز (پاپام) نے وفاقی
حکومت کی جانب سے انجینئرنگ
ڈیولپمنٹ بورڈ (ای ڈی بی) کو بند کیے
جانے کی اطلاعات پر سخت اظہار تشویش کرتے ہوئے کہا
ہے کہ اس اقدام سے ملک میں انجینئرنگ کا شعبہ تباہ ہو
کررہ جائیگا اور لوکلائزیشن کے عمل کو بھی نقصان پہنچے گا
پاپام کے چیئرمین مشہود علی خان کے مطابق اس قسم کی
اطلاعات موصول ہوئی ہیں کہ اعلیٰ سطح اجلاس میں وفاقی
حکومت کی جانب سے ای ڈی بی کو بند کرنے کی سفارش

کی گئی ہے جس پر ہم شدید احتجاج کرتے
ہیں، متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت
کے بغیر ایسا کوئی بھی فیصلہ ملک میں
انجینئرنگ کے شعبے کیلئے نقصان دہ ثابت
ہوگا اور اس اقدام سے ملک کو صنعتی طور
ترقی دینے کا خواب کبھی بھی شرمندہ تعبیر نہیں ہوسکے
گا۔ چیئرمین پاپام کا کہنا تھا کہ ای ڈی بی کا ملک میں آ
سیکٹر کے فروغ میں اہم کردار رہا ہے، مقامی طور پر
ہونے والی کاروں میں لوکلائزیشن میں اضافے اور
مال کی درآمد پر عائد ڈیوٹیوں میں نرمی کے حوالے
ای ڈی بی نے ہمیشہ آٹو سیکٹر کا بھرپور ساتھ دیا ہے۔