اقتصادی راجداری منصوب کے باعث ملک میں مشینوں اور پاور جزیرز کی درآ مدات دھڑ اؤھڑ جاری ہے جبکہ حکومت کی

چیمبر (برسمین فرنٹ گروپ) کے صدر و وفاقی چیمبر کی ریجنل قائم میٹی برائے "کان کئی ومعد نیات" کے چیمبر مین

پاپام کاای ڈی بی کو بند کیے جانے کی اطلاعات پر اظہارتشویش

اقدام سے انجینئر نگ کا شعبہ تباہ ،لوکلائزیشن کے ممل کو بھی نقصان پہنچے گا

ای ڈی بی کومزید فعال بنانے کیلئے اقد امات کیے جائیں ، چیئر مین مشہود علی

الم الم الدال الدام الدام الدال الدام الدال الدام الدال الد

کراچی (برنس رپورٹر) پاکستان ایسوی ایشن آف او موثیو پارٹس اینڈ ایسیر یز مینونیچررز (پاپام) نے وفاقی حکومت کی جانب سے انجینئر تک ڈیولینٹ بورڈ (ای ڈی فی) کو بند کیے جائے کی اطلاعات پر بخت اظہار تشویش کرتے ہوئے کہا ہے کداس اقدام سے ملک میں انجینئر تک کا شعبہ تباہ ہوکر رہ جائے گا اور لوگا انزیشن کے ممل کو بھی نقصان پہنچ گا۔ پاپام کے چیئر مین مشہود بلی خان کے مطابق اس میں وفاقی حکومت کی جانب سے ای ڈی بی کو بند اجلاس میں وفاقی حکومت کی جانب سے ای ڈی بی کو بند اجلاس میں وفاقی حکومت کی جانب سے ای ڈی بی کو بند اجلاس میں وفاقی حکومت کی جانب سے ای ڈی بی کو بند اجلاس میں وفاقی حکومت کی جانب سے ای ڈی بی کو بند اجلاس میں وفاقی حکومت کی جانب سے ای ڈی بی کو بند اجلاس میں وفاقی حکومت کی جانب سے ای ڈی بی کو بند اجلاس میں وفاقی حکومت کی جانب سے ای ڈی بی کو بند اجلاس میں انجینئر تک کے شعبے کیلئے نقصان وہ جس بھی فیصلہ ملک میں انجینئر تک کے شعبے کیلئے نقصان وہ جس میں متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت کے بغیر ایسا کوئی جس میں متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت کے بغیر ایسا کوئی جس میں متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت کے بغیر ایسا کوئی جس می فیصلہ ملک میں انجینئر تک کے شعبے کیلئے نقصان وہ جس میں متعلقہ اسٹیک میں انجینئر تک کے شعبے کیلئے نقصان وہ جس میں متعلقہ اسٹیک میں انجینئر تک کے شعبہ کیلئے نقصان وہ جس میں متعلقہ اسٹیک میں انجینئر تک کے شعبہ کیلئے نقصان وہ

مخدر ناشروع کردیے جاتیں گے۔ زريخل يكن آفسر (آرثي بوانش كى تيزى ای ڈی بی کو بند کرنے کی اطلاعات پرتشویش (ى آرئى اوز) اورلارج خمياتهالتين بعد والف في آر ميد كوارثرز کومندی میں يونيوآ يريش كى منظورى انجینئر نگ کا شعبہ تباہ اورلو کلائزیشن کے ممل کونقصان پہنچے گا، پاپام 583.79 نش مخد کے جاعیں المحات ميس محا فسر اورایل تی یوزک نابت ہوگا اور اس اقدام سے ملک کوشعتی طور پر ترقی دیے كراچى (برنس رپورز) ياكتان ايسوى ايش آف بينك اكاؤنش منحد كاخواب بهى بهى شرمندة تعبير نبيس موسكے گا۔ چيئر مين يايام كاختام آٹو موٹو پارٹس اینڈ ایسیر پر مینوفیکچررز (پایام) نے واركے كاكہناتھاكمان ڈى بى كاملك ميں آٹوسكٹر كے فروغ ميں كى ہے وفائی حکومت کی جانب سے انجینئر نگ ڈیو لیمنٹ بورڈ (ای مثاديا كيا اہم كردار رہا ہے، مقامى طور يرتيار ہونے والى كاروں ميں | 264.87 دى بى) كوبند كيے جانے كى اطلاعات يرسخت اظہارتشويش لوكلائزيش مين اضافي اور خام مال كي درآمد يرعائد رتے ہوئے کہا ہے کہ اس اقدام سے ملک میں اقی حکومت نے ا 30 انڈیک الجينر نگ كاشعبه تباه موكرده جائے گااورلوكلائزيشن كے عمل ویوٹیوں میں زی کے حوالے سے ای ڈی ٹی نے ہمیشہ آٹو ايس ڈی کردیا، ا اور في اليم کوبھی نقصان پہنچ گا۔ یا یام کے چیئر مین مشہود علی خال کے سيمركا بحريورساتهويا ب-مشبودخان كاكبناتها كهمكومت یا کی سفارش پر ای ڈی بی کوختم کرنے کے بجائے اس کومزید فعال بنانے مطابق اس فتم کی اطلاعات موصول ہوئی ہیں کہ اعلیٰ سطح ت يكرير يث کے لیے اقد امات کرے اوری ای اوای ڈی بی کے عہدے اجلاس میں وفاقی حکومت کی جانب سے ای ڈی ٹی کو بند باجراور كريذ یر کی موزوں محص کا تقرر کیا جائے کیونکہ ای ڈی تی کے كرنے كى سفارش كى كئى ہے جس ير ہم شديداحتجاج كرتے ش کرنے کی 6 خاتے یااں کوغیرفعال بنانے سے ملک میں انجینئر نگ کا ہیں، متعلقہ اسٹیک ہولڈرز کی مشاورت کے بغیر ایسا کوئی ا كوعمدول بھی فیصلہ ملک میں انجینئر نگ کے شعبے کے لیے نقصان دہ ا شعبہ مل طور پرڈی ریل ہوجائے ا۔ 666

ECONOMY WATCH

Pakistan OBSERVER

Thursday June 15, 2017

PAAPAM shocked on proposal to shut EDB

STAFF REPORTER

ISLAMABAD

Chairman PAAPAM Mashood Khan Said, is shocked on learning the news of disbandment of Engineering Development Board (EDB), as reported in the news media. Apparently, this decision was taken at a high-level meeting in the absence of any stakeholders from the engineering industry.

To dismantle an institution, which has been instrumental in promoting the engineering sector and spearheading the acceleration of localization, on charges that are not fully substantiated nor verified through a systematic audit, would be a travesty of justice and fair play.

EDB was established to oversee multiple areas related to the engineering sector. An important area where EDB has contributed the most is the Automobile Sector. It oversees the implementation of the Auto Policy, based on predefined policy document guidelines.

It supports the vendor industry by handling various SRO's, by assuring local content enhancement and curtailment of rollback, based on the government's policy guide-

lines. Based on the internal dynamics, managing the engineering industry, and particularly the Auto Sector is complex work and requires great degree of expertise and

experience.

This strength of decision making and control in EDB evolves from its strong governing bodies, i.e. the Board of Directors and more so from AIDC, the Auto industry Development Committee, where joint decisions are drawn from wide representations of government experts and Industry specialists from all the hi-tech engineering sectors.

Unfortunately, during the last two years tenure of the outgoing CEO EDB, the above strength of EDB was totally eroded by this specific individual, due to his incompetency, inadequacy and malfeasance. His maladministration exceeded all limits, as he bypassed the apex body, AIDC, and assumed dictatorial powers.

The current problems of EDB therefore does not lie with the institution; rather the blame falls squarely on the shoulders of the then head of this institution. All credit to the government that it did not renew the contract of the then CEO of EDB. The next right thing to do should be the appointment of the right person for this vacant position of CEO EDB.

Closure and shifting the responsibility of EDB, will derail the engineering industry, specially the auto sector, will lead to inefficiency in the government, and lack of expertise would further complicate the situation, leading to stoppage of investments in Auto Sector, especially the Vending Sector.

Mashood Khan Chairman PAAPAM strongly recommends that proposal of disbandment of EDB should be taken back immediately. To improve the situation, a professional CEO EDB should be appointed, based on capability to handle such an organization. Powers of AIDC should be revived and formalized, to ensure a strong system of checks and balances on all EDB ongoing issues.

Mashood Khan Chairman PAAPAM, as the authorized representative of the auto parts manufacturers of Pakistan, assures the Prime Minister of its full support and cooperation in this initiative, and we will play our due role in engovernment that the achieves its goal of rejuvenating

Say the board supports the vendor industry by assuring local content enhancement

By Our Staff Reporter

KARACHI: Auto vendors have expressed concerns over reports that the government is planning to disband the Engineering Development Board (EDB).

The Pakistan Association of Automotive Parts and Accessories Manufacturers (Paapam) said the decision was taken in a meeting in which stakeholders from the engineering industry were not invited.

Paapam chairman Mashood Ali Khan said the EDB was established to oversee multiple areas

related to the engineering sector.

"An important area where the EDB has contributed is the automobile sector. It oversees the implementation of the Auto Policy and supports the vendor industry by assuring local content enhance-

ment," he explained.

"Based on the internal dynamics, managing the engineering industry requires great degree of expertise and experience. This strength of decision making flows from strong governing bodies including the Board of Directors and Auto Industry Development Committee (AIDC) where wide representations of government and industry specialists pool input to draw collective decision," he added.

Unfortunately, in the last two years in the tenure of the outgoing CEO EDB, the strength of the board

was eroded," Mr Khan said.

He urged the government to reverse the proposal of disbandment of EDB and stressed that a profes-

ای ڈی بی کو بند کرنے کی اطلاعات پریایا م کوتشویش اليي (كامرى ديورز) ياكتان ک کئی ہے جس پرہم شدیداحتاج کرتے اليوى ايش آف آنو مونيو پارس ايند بن، متعلقه استیک مولدرز کی مشاورت يسيرين مينوني چررز (پايام) نے وفاقي کے بغیر ایبا کوئی بھی فیصلہ ملک میں انجینئر نگ کے شعبے کیلئے نقصان وہ ٹابت الع لیمنٹ بورڈ (ای ڈی بی) کو بند کئے ہوگا اوراس اقدام سے ملک کوشعتی طور رتی دینے کا خواب بھی بھی شرمندہ تعبیر نہیں ہو كا ينزين يايام كاكبنا تها كداى دى يى كالمك مين

ان کی اطلاعات پر بخت اظہار تشویش کرتے ہوئے کہا اور اوکلا تا اور اوکلا تر یش کے مطابق ال شعبہ تباہ ہو کے اسلام کا کہنا تھا کہ ای ڈی کی کا ملک میں آئی ہوئے اور اوکلا تر یشن کے ممل کو بھی نقصان کینچے گا اور اوکلا تر یشن مشہود علی خان کے مطابق ال شم کی اور اور اور کا تر یشن مشہود علی خان کے مطابق ال شم کی اور آئی در آئی ہی جائی گا اور اوکلا تر یشن میں اضافے اور اور کی اسلام کی در آئی ہی جائی گا اور اوکلا تر یشن میں اضافے اور کی اسلام کی در آئی ہی جائی گا کہ در آئی ہی تر سائد ڈیو ٹیوں میں زمی کے حوالے اور کی جائی ہو گا کہ بیٹ ہو کی گا کہ در آئی ہی جائی گا کہ در آئی گا کہ در آئی ہی جائی گا کہ در آئی گا کہ در آئی ہی تھا گا کہ در آئی ہی جائی گا کہ در آئی ہی گا کہ در آئی گا کہ در آئی